

Rally Sprint – Trofeul Vadas
06-08 mai 2016

REGULAMENT PARTICULAR

CUPRINS:

INTRODUCERE	2
PROGRAM	2
1. DESCRIEREA COMPETITIEI	3
2. ORGANIZATOR	4
3. AUTOMOBILE ADMISE	5
4. PILOTI, COPILOTI ADMISI	6
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	7
6. INSCRIERI	7
7. ASIGURARI	8
8. PUBLICITATE	8
9. NUMERE DE COMPETITIE, PLACI DE RALIU	8
10. ANVELOPE	8
11. COMBUSTIBIL AUTO	8
12. RECUNOASTERI	9
13. VERIFICARI ADMINISTRATIVE	10
14. VERIFICARI TEHNICE	10
15. DESFASURARE RALIU	10
16. PARC SERVICE	11
17. PARC INCHIS	11
18. VERIFICARI TEHNICE SUPLIMENTARE SI FINALE	11
19. CLASAMENTE	12
20. PROTESTE/CONTESTATIE	12
21. FESTIVITATE DE PREMIERE	12

<i>Anexa I</i>	<i>Plan orar</i>
<i>Anexa II</i>	<i>Relatii cu sportivii</i>
<i>Anexa II</i>	<i>Harta generala</i>

A. INTRODUCERE

Rally Sprint - Trofeul Vadas – se organizeaza si sa desfasoara in conformitate cu urmatoarele regulamente:

- > Codul Sportiv International FIA, si anexele sale 2016
- > Regulamentul Campionatului National de Raliuri - Dunlop 2016
- > Regulamentul pentru Organizatorii de Competitii editia 2016
- > Prezentul Regulament Particular

Prin inscrierea in competitie, participantii accepta arbitrajul unic al Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive in vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale si conform Statutului acesteia.

B. PROGRAM

ACTIVITATEA	ZIUA	DATA	ORA
Inceperea inscrierilor	Luni	22.04.2016	10:00
Inchiderea inscrierilor	Joi	05.05.2016	20:00
Publicarea listei de inscrieri	Joi	05.05.2016	21:00
Shakedown	Vineri	06.05.2016	10:00-13:00 14:00-17:00
Recunoasteri	Sambata	07.05.2016	10:00-17:00
Recunoasteri suplimentare	Duminica	08.05.2016	08:45-10:15
Deschiderea parcului de service	Duminica	08.05.2016	07:00
Deschidere centrului de presa/ acreditari	Duminica	08.05.2016	10:00
Verificari administrative	Duminica	08.05.2016	07:00-08:00
Verificari tehnice	Duminica	08.05.2016	07:30-08:30
Prima sedinta a CCS	Duminica	08.05.2016	09:00
Publicarea ordinei de start	Duminica	08.05.2016	09:30
Start Raliu	Duminica	08.05.2016	10:31
Sosire Raliu	Duminica	08.05.2016	16:35
Verificarile tehnice finale	Duminica	08.05.2016	16:50
A II -a sedinta a CCS	Duminica	08.05.2016	17:15
Afisarea rezultatelor provizorii	Duminica	08.05.2016	17:30
Afisarea rezultatelor definitive	Duminica	08.05.2016	18:00
Festivitate de premiere	Duminica	08.05.2016	18:00

1. DESCRIEREA COMPETITIEI

1. DESCRIEREA COMPETITIEI

1.1 **Rally Sprint Covasna – Trofeul Vadas**, 06-08 mai 2016, este un eveniment organizat sub egida FRAS

1.2.1	Lungime totala	77,40
1.2.2	Numarul probelor speciale	2
1.2.3	Lungimea totala a probelor speciale	60,00
1.2.4	Numarul sectiunilor	4
1.2.5	Numarul de etape	1
1.2.6	Procent PS din total	77,52 %
1.2.7	Suprafata de rulare	Macadam

1.2 **Licenta de organizator** emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 20/26.04.2016

1.3 **Permis de Organizare** pentru eveniment restrictionat emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 2/12.01.2016

Clubul Sportiv Auto Crono, ca organizator al acestui eveniment este unic răspunzător de respectarea prevederilor regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv și în special a celor referitoare la securitatea sportivilor, spectatorilor, oficialilor și arbitrilor.

Participantii si organizatorul isi asuma intreaga responsabilitate asupra evenimentului, scutind FRAS sau reprezentantii acesteia și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la competiție.

FRAS nu este implicata in organizarea evenimentului, avand doar rol consultativ si eliberand un permis de organizare pentru acest eveniment.

Obligatia organizatorului inainte de inceperea competitiei este de a instrui sportivii si arbitrii despre semnificatia panourilor/steagurilor si a regulamentului de desfasurare a competitiei. Persoanele invitate vor fi acceptate in cadrul competitiei numai dupa semnarea unei declaratii pe proprie raspundere.

1.4 **Comandamentul/Secretariatul competiției:**

Valea Crisului, Pensiune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292, intre orele: 07:00-18:00.

1.5 **Centru/Panou oficial de afisaj:**

Valea Crisului, Pensiune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292

1.6 **START/SOSIRE:** Iesirea din Valea Crisului

1.7 **VERIFICARE TEHNICA INITIALA, SIGILARE, MARCARE:**

Valea Crisului, Parcarea Pensiune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292

- 1.8 **PARC INCHIS:** Valea Crisului, Parcare Pensune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292
- 1.9 **Parc de service:** La iesirea din Valea Crisului, inainte de pod
- 2.0 **PARC AUXILIAR-trailere/platforme:** Valea Crisului, pe drumul lateral inainte de pod
- 2.1 **VERIFICARE TEHNICA FINALA:** Valea Crisului, Parcare Pensune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292
- 2.2 **CENTRUL DE PRESA:** Valea Crisului, Pensune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292
- 2.3 **FESTIVITATEA DE PREMIERE:** Valea Crisului, Pensune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292
- 2.4 **CONFERINȚA DE PRESA cu castigatorii:** Valea Crisului, Pensune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292

2. ORGANIZATOR

2.1 Club Auto Crono

2.2.1 Sf. Gheorghe, Jud Covasna, str. Livezii nr.3, cod 520031

2.2.2 Persoana de contact:

SIMON ARPAD - Tel Mobil: 0740-944841

2.2.3 Web: www.autocrono.ro

2.3 Comitetul de organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Kisgyorgy Sandor	Primar Valea Crisului
Edomer Bihari	Primar Aita Mare
Gyorgy Alfons	Sef ISU Covasna
Ioan Marian Stiopu	Directia Jud. pt Sport si Tineret Covasna
Lt.col. Bolocan Cristinel	Jandarmeria Covasna
Simon Arpad	Președinte CS. Auto Crono

2.3.1 Colegiul Comisarilor Sportivi

Presedinte	Oros Laurentiu
Membru	Hangu Florin
Membru	Simon Arpad

2.3.2 Arbitrii concusului

Director sportiv	Benedek Sandor
Director organizatoric	Kanyo Sandor
Secretar sef	Oros Mimi
Sef centru de calcul	Simon Edit
Sef verificare tehnica	Simon Arpad
Cronometror sef	Gother Csaba
Relatii cu concurentii	Hangu Florin
Sef securitate traseu	Csomortani Levente
Sef traseu	Gother Csaba
Sef deschidere traseu	Simon Arpad

3. AUTOMOBILE ADMISE

Clasa	Grupa
2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4),+ omologare nationala
4	RGT
5/6 RC3	Grupa A (peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc) Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 cmc pana la 2000 cmc – VR2C si turbo peste 1067 cmc pana la 1333 cmc – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 cmc pana la 2000 cmc – VR3C si turbo peste 1067 cmc pana la 1333 cmc –VRC3) R3T (turbo pana la 1620 cmc /cilindrul nominala – VR3T) R3D (diesel pana la 2000 cmc /cilindrul nominala – VR3D)
7/8 RC4	Grupa A (pana la 1600 cmc) R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc – VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc- VR2B) kit-car (pana la 1600 cmc) Grupa N (peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc)
9/10 RC5	Grupa N (pana la 1600 cmc) R1 (pana la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B) R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - 4WD
12	Grupa H - 2WD
13	Grupa I – automobile istorice

4. PILOTI, COPILOTI ADMISI IN COMPETITIE

4.1 Membrii echipajului care participa la concurs pot fi cu licenta sportiva FRAS sau fara licenta sportiva. Concurentii fara licenta sportiva trebuie sa poseda permis de conducere cu o vechime de min. 2 ani de zile si sa aiba adeverinta medicala de la medicina sportiva.

4.2 Pot participa si echipaje cu resedinta in alte tari.

5. ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA CONCURRENTILOR

5.1. Pe parcursul probelor speciale, piloții si copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casca, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagula, manusi - pentru piloti, si sa-si cupleze centurile de siguranta. Orice abatere de la aceasta prevedere va fi raportata Comisarilor Sportivi care vor aplica **excluderea** echipajului din competitie. Pentru abateri grave cum ar fi rulara în regim de probă specială fara casca de protectie sau fara închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica **excluderea** echipajului din competitie. Un caz aparte care necesită o analiza amanuntita îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocarii sau repararii automobilului de competitie prin fortele proprii ale echipajului, în scopul eliberarii traseului sau al reluării parcurgerii probei respective.

Nu este permisa parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se considera ca geamul este deschis, daca este coborat cu mai mult de 2 cm fata de pozitia "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, echipajul va fi amendat cu 100 euro. Sanctiunea poate fi anulata/suspendata în cazul în care deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datoreaza unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defectiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competitiei. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmata de nici o penalizare, dar datorita gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursa. Este obligatorie utilizarea dispozitivelor HANS. **Participarea sportivilor fara HANS se face pe baza declaratiei pe propria raspundere.**

6. INSCRIERI

- 6.1 Inceperea inscrierilor: Luni 22.04.2016 ora 10:00
6.2 Inchiderea inscrierilor: Joi 05.05.2016 ora 20:00
6.3 Nr. de autovehicule admise: 15
6.4 Taxa de inscriere echipaj: 450 lei.
6.5 Platata taxelor de inscriere se achita odata cu inscrierea la competitie In contul AS Club Auto Crono Cv **RO87CRDZ071A017610481001**, deschis la Patria Bank, sucursala Brasov. In documentul bancar se va specifica numarul de licenta si numele pilotului, iar data limita trebuie sa fie 05.05.2016.
6.6 Taxa de inscriere se majoreaza cu 50% in cazul in care inscrierea a fost efectuata dupa data limita de inscriere (la verificarile administrative).
6.7 Taxa de inscriere se returneaza:
- 100% echipajului a caror inscriere nu a fost validata
- 50% echipajului care din motive de forta majora sunt in imposibilitate de a lua startul.
6.8 Cererile de inscriere vor fi trimise la urmatoarea adresa de e-mail: autocrono@gmail.com sau office@autocrono.ro

7. ASIGURARI

- 7.1. Prima de asigurare inclusa în taxa de înscriere trebuie sa garanteze concurentilor acoperirea eventualelor pagube civile fata de terti. Participantii vor fi asigurati pe toate probele speciale de o asigurare de raspundere civila fata de terti în valoare de 10.000 lei.
7.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui si nu va aduce atingere nici unei polite de asigurari personale sau individuale detinuta de un concurent sau orice alta persoana fizica sau juridica participante la eveniment.
7.3. Vehiculele de service si automobilele utilizate în scop de recunoastere, chiar si cele care poarta placi speciale emise de organizatori, nu sunt acoperite de polita de asigurare a raliului.

8. PUBLICITATE

- 8.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului este:
"Rally Sprint - Trofeul Vadas"
8.2 Publicitatea mentionata la art. 8.1 precum si "Placile de Raliu" sunt obligatorii si nu pot fi refuzate de concurenti.
8.3 Organizatorul isi rezerva dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.
8.4 Toate echipajele înscrise vor putea organiza activitati de publicitate sportiva (cort, branding zona service, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) în toate locatiile raliului mai putin în locurile special amenajate de organizator în vederea publicitatii exclusive a partenerilor

sai, cum ar fi poarta de
pentru interviuri, sala de

start, panoul publicitar
conferinte, zona VIP.

9. NUMERE DE CONCURS /PLACILE DE RALIU

9.1 Este obligatorie aplicarea pe automobile de competitie a numerelor de concurs, in formatul unic prevazut de Regulamentul Campionatului National de Raliuri 2016.

10. ANVELOPE

10.1 In conformitate cu Regulamentul de Campionatului National de raliuri, editia 2016.

11. COMBUSTIBIL

11.1 In conformitate cu Regulamentul de Campionatului National de raliuri, editia 2016.

12. RECUNOASTERI

La inscriere organizatorul pune la dispozitia echipajului, urmatoarele:

- road -book
- harta traseului
- ecusoane pentru sportivi

12.1 Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2 Recunoașterea traseului se poate face si cu automobilul de concurs admis în competiție. In cazul utilizării unui alt automobil de recunoaștere, acesta va purta număr identic cu cel al celui de competiții.

12.3 Fiecare echipaj participant se va prezenta la secretariatul raliului, unde va completa un formular continand datele de identificare ale autovehiculului pe care il va folosi in recunoașteri.

12.4 Inscrierile pentru recunoașteri se deschid: Sambata, 07.05.2016, de la ora 07:30, duminica 06.05.2016, de la ora 07:30 Valea Crisului – Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292

12.5 Programul de recunoașteri este stabilit pentru ziua de sambata 07.05.2016 între orele **10:00-17:00** respectiv duminica între orele **8:45-10:15**

12.7 Recunoașterile se desfășoară numai **în coloană** în sensul de parcurgere a probelor speciale, fiind strict interzisă întoarcerea sau parcurgerea acestora în sens invers, încălcarea acestei prevederi putând conduce la refuzul startului în competiție.

12.8 Recunoașterile vor fi monitorizate de conducerea cursei (director sportiv, director organizatoric, securitate, traseu).

12.9 Oricărui echipaj care încalcă programul și regulile privind recunoașterile i se va interzice startul în rally-sprint, fără rambursarea taxei de înscriere.

12.10 Organizatorul competiției nu poate fi facut raspunzator in cazul implicarii in evenimente rutiere, accidente si alte asemenea, a automobilelor de competitie si/sau a celor de recunoasteri (sau de rezerva), participante oficial sau neoficial la raliu, in cadrul programului de recunoasteri, pe traseul competitiei si/sau in afara acestora, raspunderea revenind exclusiv si in totalitate celor din vina carora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat intr-un astfel de eveniment startul in competitie, numai daca se poate proba culpa totala sau partiala a echipajului.

13. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

13.1 Verificările administrative vor avea loc la Valea Crisului – Casa cu Flori.

13.2 Programul verificarilor administrative este: 08.05.2016 in intervalul orar 07:00-08:00.

13.3 Documentele necesare la verificarile administrative:

- Formularul de inscriere;
- Permisele de conducere ale pilotului si copilotului;
- Certificatul de inmatriculare al automobilului;
- Declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat participarea automobilului la raliu;
- asigurarea RCA (masinile de competitie neinmatriculate nu pot participa la recunoasteri)

14. VERIFICARI TEHNICE

14.1 Verificarile tehnice initiale, sigilare si marcarea subansamblelor vor avea loc la Valea Crisului, Parcarea auto - Pensiune Casa cu Flori.

14.2 Programul verificarilor tehnice este: 08.05.2016 in intervalul orar 07:30-08:30.

15. DESFASURAREA RALIULUI

15.1 Startul primului echipaj, 08.05.2016 ora 10:31.

15.2 Ordinea de start pentru startul raliului va fi intocmit de catre organizator.

15.3 În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start.

15.4 Intervalul de start intre doua echipaje va fi de un minut.

15.5 Ora oficiala pe parcursul raliului este ora Romaniei.

15.6 Carnetele de control se schimba la sfarsitul fiecărei secțiuni.

15.7 La sosirea din fiecare etapă, automobilele de competiții sunt conduse în parc de service.

16. PARC SERVICE

16.1 Va fi amplasat la iesirea din Valea Crisului (inainte de pod)

16.2 Amplasarea echipelor/echipajelor concurentilor în parcul de service se face în ordinea inscrierilor si cu posibilitatea gruparii masinilor cu aceasi asistenta.

16.3 Echipele/echipajele au permisiunea de a intra in parcul de service incepand de la orele 07:00.

16.4. Fiecarui echipaj i se va aloca o suprafata de 30 mp.

16.5. Viteza automobilelor în cadrul parcurilor destinate service-ului nu poate depasi 15 km/h. Neincadrarea in aceste limite Comisarii Sportiv pot exclude echipajul.

16.6. Este permisa iesirea în avans din parcul de service "6B" (nu este obligatorie stationarea timp de 20 de minute în parcul de service)

16.7 Numai o masina de service este permisa pentru fiecare masina de concurs.

16.8 Regulile în Parcul de service.

Curatenia si siguranta standului dumneavoastra. Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toti concurentii trebuie sa respecte urmatoarele:

- fiecare masina de service trebuie sa aiba în dotare un stingator de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;

- sub fiecare masina de amplasata o folie rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingatorului sau a foliei de sub masina de concurs este excludere;
- aruncarea deseurilor se face numai în saci pentru gunoi si în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte conditii a gunoiului este de excludere;
- golirea uleiului, apei si spalarea masinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului si spalarea masinii de concurs este excludere.

concurs trebuie
impermeabila si

17. PARC INCHIS

- 17.1 Parcul inchis este situat in Parcare auto - Pensiune Casa cu Flori,
17.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului National de Raliuri -2016, referitoare la PARCUL ÎNCHIS si prevederile prezentului regulament particular (art.16).
17.3. Este permisa intrarea în avans la CO"6B"

18. VERIFICARI TEHNICE SUPLIMENTARE SI FINALE

- 18.1 Orice automobil poate fi subiectul unei verificari suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie in timpul raliului, fie, in special, dupa terminarea acestuia.
18.2 La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi retinut dupa sosirea finala si supus unei verificari tehnice finale complete si amanuntite.

19. CLASAMENTE

- 19.1 Se intocmesc urmatoarele clasamente:
- clasament general
 - clasament general automobile 2 roti motrice
 - clasament general debutanti

20. PROTEST/CONTESTATIE

- 20.1 Orice protest/contestatie este depus in scris, la Directorul Sportiv. Cele fara taxa achitata si cele verbale nu se iau in considerare. Dreptul de a protesta/contesta il are numai echipajul inscris în competitie.
20.2. Taxa, de protest este de 30 euro.

20.3. Protestele împotriva clasamentelor vor fi depuse de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj. rezultatelor sau în maximum 30 minute

21. FESTIVITATE DE PREMIERE

20.1 Festivitatea de premiere va avea loc in Valea Crisului -Pensiune Casa cu Flori, Str. Principala nr. 292, de la ora 18:00.

20.2 Se acorda cupe, pentru echipajele clasate pe locurile I,II,III, in clasamentele etapei, in conformitate cu art.19.1 din prezentul regulament.

Anexa I Plan orar

PLAN ORAR						
						8 mai 2016
Rally Sprint Sf. Gheorghe - Trofeul Vadas						
CO/PS/Z A	LOCATIE	PS	ETAP A	TOTA L	TIMP ETAP A	Prima masina
0	Valea Crisului - Start Raliu					10:31
0A	SERVICE A IN		0.20	0.20	0:02	10:33
	SERVICE A VALEA CRISULUI		0.20	0.20	0:10	
0B	SERVICE A OUT					10:43
ZA 1	Alimentare (distanța de parcurs)	20.00	5.60	25.60		
1	Valea Crisului		0.30	0.30	0:05	10:48
PS1	AITA MEDIE 1	12.00			0:03	10:51
1A	REGRUPARE A IN		0.50	12.50	0:20	11:11
	REGRUPARE A + Service optional				0:40	
1B	REGRUPARE A OUT					11:51
2	Aita Medie		0.50	0.50	0:03	11:54
PS2	VALEA CRISULUI 1	8.00			0:03	11:57
	Valea Crisului					
2A	SERVICE B IN		4.30	12.30	0:20	12:17
	SERVICE B VALEA CRISULUI	20.00	5.60	25.60	0:40	
2B	SERVICE B OUT					12:57
ZA 2	Alimentare (distanța de parcurs)	20.00	5.60	25.60		
3	Valea Crisului		0.30	0.30	0:05	13:02
PS3	AITA MEDIE 2	12.00			0:03	13:05
3A	REGRUPARE B IN		0.50	12.50	0:20	13:25
	REGRUPARE B +Service optional				0:40	
3B	REGRUPARE B OUT					14:05
4	Aita Medie		0.50	0.50	0:03	14:08
PS4	VALEA CRISULUI 2	8.00			0:03	14:11
4A	SERVICE C IN		4.30	12.30	0:20	14:31
	SERVICE C VALEA CRISULUI	20.00	5.60	25.60	0:40	
4B	SERVICE C OUT					15:11
ZA 3	Alimentare (distanța de parcurs)	20.00	17.30	25.60		
5	Valea Crisului		0.30	0.30	0:05	15:16
PS5	AITA MEDIE 3	12.00			0:03	15:19
5A	REGRUPARE C IN		0.50	12.50	0:20	15:39
	REGRUPARE C + Service optional				0:40	
5B	REGRUPARE C OUT					16:19
6	Aita Medie		0.50	0.50	0:03	16:22
PS6	VALEA CRISULUI 3	8.00			0:03	16:25
6A	SERVICE D IN		4.30	12.30		
	SERVICE D VALEA CRISULUI	20.00	0.30	0.30	0:10	
6B	SERVICE C OUT/SOSIRE RALIU		0.20	0.20	0:03	16:35
	TOTAL RALIU	60.00	17.40	77.40		6:04
	Procent %			77.52		

Anexa II Relatii cu sportivii

HANGU FLORIN
TEL: 0745-081207



Anexa III Harta generala

**Rally Sprint Covasna
Trofeul Primaverii**

Harta Generala

